



Camiones
Buses

VW Constellation 19.360

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 19.360

Motor

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Fabricante / Modelo | Cummins / ISL 360 |
| Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³) | 6 / 8.900 |
| Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm | 360 (265) @ 2.100 |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm | 1.600 @ 1.200 - 1.400 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Compresor de aire | Knorr LK 39 (360 cm³) |
| Norma de emisiones | EURO V |
| Tecnología de emisiones | SCR |

Transmisión

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF / 12TX 2624 TD |
| Tipo / Accionamiento | Automatizada / Electrónico |
| Nº de marchas | 12 adelante y 4 a reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1 |
| | Reversa 15,54:1 / 2,64:1 |
| Tração | 4 x 2 |

Embrague

| | |
|-------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 430 |

Eje Delantero

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K |
|---------------------|------------|

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23-165 |
| Relación de reducción | 3,21:1 3,42:1* |

(* Opcional)

Suspensión

| | | |
|-----------|--|--|
| Delantera | Muelles semi elípticos de doble etapa con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora | Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Trasera | Muelles semielípticos de acción progresiva y resortes auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción | Eje rígido motriz, neumática con 2 bolsillos de aire, válvula niveladora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, resortes tensores y barra Panhard |

Chasis

| | | |
|----------|---|---|
| Tipo | Escada con longarina de perfil "U" constante e superficie plana | Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 500 | |

Lantas y Neumáticos

| | | | |
|------------|---------------------|---------------------|-------------------------|
| Tipo | Acero / 7.5 x 22.5* | Acero / 8.25 x 22.5 | Aluminio / 8.25 x 22.5* |
| Neumáticos | 275/80R22.5* | 295/80R22.5 | 295/80R22.5* |

(* Opcional)

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de servicio | A aire, con tambor en las ruedas delanteras y traseras, con accionamiento por "S" leva, ajustador de freno automático. |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelles acumuladoras |
| Freno motor | Válvula tipo mariposa (escape) y Freno de cabezal (descompresión) válvula tipo borboleta no tubo do escapamento |

Sistema Eléctrico

| | |
|-----------------------------|---|
| Tensión Nominal | 24 V |
| Batería (Cab Ext / Cab Lit) | 2 x (12V - 135 Ah) 2 x (12V - 170 Ah) * |
| Alternador | 80 A - 28 V |

(* Opcional)

Volumenes de abastecimiento (l)

| | |
|------------------------|--|
| Combustible / material | 440 / Aluminio / 1 x 275 / Plastico* / 2 x 275 / Plastico* |
|------------------------|--|

(* Opcional)

Dimensiones (mm) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

| | | |
|--|---|---|
| Distancia entre-ejes | A | 3.560 |
| Voladizo delantero | B | 1.511 |
| Voladizo trasero | C | 976 |
| Largo total | D | 6.047 |
| Ángulo de entrada (cargado) | E | 20° |
| Ángulo de salida (cargado) | F | 26° |
| Altura del vehículo | G | 2.949 / 2.949 / 3.364 |
| Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero | H | 522 / 622 / 722 |
| Altura de la 5ª rueda | I | 1.113 / 1.233 |
| Distancia mínima del eje delantero e implemento | J | 750 (cabine estendida) / 833 (cabine leito) |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | K | 2.997 / 2.507 |
| Ancho máximo trasero | L | 2.461 |
| Ancho de vía delantero | M | 2.096 |
| Ancho de vía trasero | N | 1.847 |
| Vano libre delantero | O | 245 |
| Vano libre trasero | P | 237 |
| Ancho entre largueros (extremos) | Q | 872 |
| Diámetro de giro (m) | | 15,0 |

Pesos (kg) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

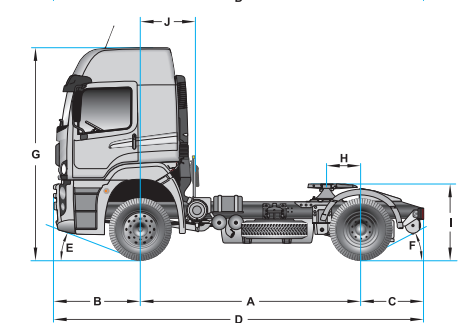
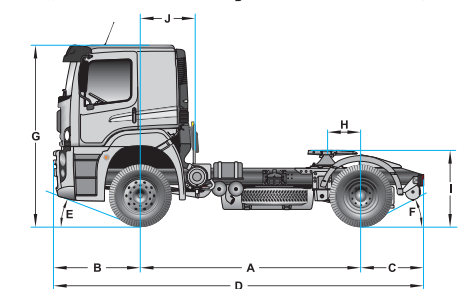
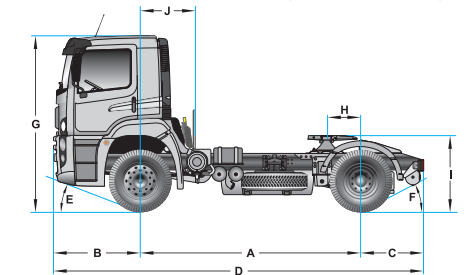
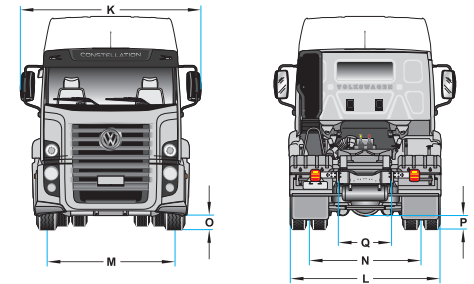
| | |
|---|--------------------------|
| Peso en orden de marcha (Total) | 6.630 / 6.685 / 6.780 |
| Eje delantero | 4.305 / 4.345 / 4.425 |
| Eje trasero | 2.325 / 2.340 / 2.355 |
| Capacidad técnica (Total) | 17.100 |
| Eje delantero | 6.100 |
| Eje trasero | 11.000 |
| Peso bruto vehicular (PBV) - homologado | 16.500 |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 45.000 |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | 45.000 |
| Carga útil + carrocería | 38.370 / 38.315 / 38.220 |

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 3,21:1 / 3,42:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 118 / 116 |
| Capacidad de rampa (%) | 35 / 37 / 34 / 36 |
| Partida en rampa (%) | 28 / 30 / 31 / 33 |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021